



8 DELLE LANGHE

1° TROFEO
DARIO SEBASTE

|15|16|

|17|18|

SETTEMBRE
2016



N° 01

2016

www.8dellelanghe.it

Main Sponsor



Gold Sponsor



CENTRO GRAFICO
Ingraficazioni e servizi



Organizzazione



Ci riflettiamo bene nelle complessità di una PMI.



Lo siamo anche noi.



sistemiamo l'Italia®
www.sistemiamolitalia.it



Software per lavorare, produrre, creare e innovare.
Insieme sistemiamo l'Italia.

8 DELLE LANGHE LA STORIA

*Non solo velocità
ma anche mani veloci*



Correva l'anno 1928 quando con partenza ed arrivo in Alba si disputava una corsa motociclistica che attraversava tutte le zone collinari ormai famose per i suoi vini: le Langhe! La formula della competizione prevedeva un percorso diviso in 8 tappe, da qui il nome "8 delle Langhe". Ogni tappa aveva inizio e fine ad Alba. I concorrenti della manifestazione erano piloti emergenti o addirittura improvvisati, bastava mettere insieme una moto, trovare un buon meccanico, magari uno sponsor che sostenesse parte delle spese e partire senza riserve puntando alla vittoria. L'ambizione era alta e la voglia di farsi notare da qualche squadra corse ufficiale era tanta. L'"8 delle Langhe", però, non basava la sua classifica unicamente sulla velocità in sella.

Erano infatti previste alcune prove di abilità: smontare e rimontare un carburatore, sostituire un pneumatico o cambiare il filo dell'acceleratore.

I concorrenti quindi venivano misurati sia sull'abilità di guida che sull'abilità nelle doti meccaniche invogliando così molti meccanici ad iscriversi, elaborare le proprie moto ed ambire ad un buon piazzamento. L'"8 delle Langhe" si disputò fino al 1948, fino a quando "la malora", descritta da Fenoglio, ridimensionò le ambizioni di tanti aspiranti piloti.





Big Promotion .it
Stampa · Gadget · Grafica

“Pensare per progettare,
Progettare per produrre”

ETICHETTE IN BOBINA • SERIGRAFIA • STAMPA DIGITALE • ARTICOLI PUBBLICITARI • ABBIGLIAMENTO PROMOZIONALE



Big Promotion snc • 12076 LESEGN0 (CN) • tel 0174 77255 • www.bigpromotion.it

C.L.A.M.S.

CIRCOLO DELLE LANGHE AUTO MOTO STORICHE

Il C.L.A.M.S. di Alba (Circolo delle Langhe Auto-Moto Storiche), fondato nel 1977, ha le sue radici nell'amore che il fondatore ed attuale presidente Carlo Castello ha sempre manifestato per il motorismo storico, fin dal 1975 durante la prima edizione del "Meeting delle Langhe", organizzato da un Club di Torino. Il Circolo incarna il pensiero del suo fondatore: reperire, restaurare e diffondere la cultura di auto e moto storiche e di qualsiasi altro mezzo di locomozione. E questo lavoro viene fatto dai circa 1400 soci, italiani (Piemonte, Liguria, Lombardia e Sicilia) e stranieri che, anno dopo anno, confermano la loro voglia di ridare vita al suono dei motori per non dimenticarli, segno di rispetto per i pionieri del motorismo. Senza dimenticare che Dario Sebaste fu probiviro dell'associazione a partire dalla fine degli anni '90.

Il C.L.A.M.S. è nato allo scopo di unire appassionati, promuovere il recupero e la conservazione di qualsiasi veicolo a motore che abbia compiuto il ventesimo anno di età. Non c'è futuro senza storia: per il Circolo questo è la base da cui partire.

Mantenere vivi i veicoli d'epoca che hanno fatto la storia della quotidianità, e non solo, significa rendere moderno il lavoro dei costruttori e portarlo nel futuro. Organizzare eventi e raduni, vuol dire fare rivivere le emozioni del tempo nelle opportunità turistiche ed enogastronomiche che vengono offerte ai soci ed agli appassionati di motori per valorizzare anche il territorio di Langhe, Roero e Monferrato.

“È qui che, passando per caso, notai quelle vetture mai viste prima dal vivo. Sono appassionato di motori da sempre: fu un fulmine a ciel sereno.”
Carlo Castello



DARIO SEBASTE

L'IMPRENDITORE

Le straordinarie caratteristiche umane di papà hanno fatto di lui un imprenditore capace e lungimirante. Ha raccolto con entusiasmo il testimone dell'azienda di famiglia che gli ha passato suo padre Oscar che a sua volta l'aveva ricevuto dal padre Giuseppe. Papà ha dato grande impulso all'azienda trasferendola da dov'era nata in centro del paese all'attuale sito di produzione. Ha sempre mantenuto l'azienda all'avanguardia: "Chi si ferma va automaticamente indietro" era solito dire "perché gli altri vanno avanti". Seppur molto attento alle esigenze del mercato in continua evoluzione, si è sempre posto come primo obiettivo la qualità dei suoi prodotti e citava spesso quanto imparato da suo Padre: "Se perdi un cliente per il prezzo, prima o poi tornerà. Se lo perdi per la qualità non tornerà più". Per me è stato un grande maestro che ha saputo guidarmi dandomi fiducia.



IL COLLEZIONISTA

A 14 anni papà ha avuto in regalo dai suoi genitori la sua prima moto Guzzi: un Guzzino. Ed è subito scattata la passione per le due ruote, infatti a 16 anni ha avuto la sua seconda moto: un Airone sport (quello raffigurato in copertina! n.d.r.). Intorno agli anni '80 Papà ha deciso che le potenti giapponesi come l'Honda 4 cilindri, le pericolose Kawasaki 2 tempi o l'impegnativa Guzzi le Mans non erano più per lui e fu per questo motivo che gli venne il desiderio di ricomprare l'Airone che aveva avuto da ragazzo: andò al concessionario Guzzi e barattò il moderno Le Mans con l'ormai storico Airone.



Nacque così il suo interesse per le Guzzi storiche e da lì a diventare un appassionato collezionista il passo fu breve. Papà ha messo insieme la più completa collezione privata di moto Guzzi con 39 diversi esemplari a partire dalla Normale del 1925 al V7 dei primi anni '70. Fiore all'occhiello della collezione alcuni dei prototipi del reparto corse moto Guzzi come il 4 valvole del 1925, Albatros 250 e Condor 500 degli anni '30, Gambalunghino 250 e Gambalunga 500 che hanno segnato alcune tra le più gloriose vittorie del marchio dell'aquila di Mandello degli anni '50.

L'UOMO

Mio padre è stato prima di tutto un uomo, un uomo giusto e poi un imprenditore. In qualsiasi situazione familiare, professionale, lieta o triste, l'ho sempre visto anteporre il bene delle persone a qualsiasi altra cosa. Durante tutta la sua vita nessun interesse professionale ha mai superato l'attenzione alla persona, di chiunque si trattasse.

Ha sempre ricercato con finezza d'animo e molte volte in punta di piedi il meglio per la sua famiglia, per i suoi collaboratori, per i suoi amici. E questo non significa che fosse sempre accondiscendente, sapeva esporre in maniera ferma e pacata la sua opinione, sapeva dosare in maniera eccezionale l'autorevolezza e l'affetto, il richiamo e l'elogio. Condivideva con l'interlocutore le sue ragioni e in gran bel modo lo convinceva, senza mai imporsi.

Il suo modo di essere è stato guidato dal suo pensiero straordinariamente lineare, semplice, logico, onesto, intelligente, buono, altruista.

In ogni situazione sapeva vedere il lato positivo e combattere le negatività, senza farsi spaventare da nulla.

Non gli sono mai piaciuti i fronzoli, non gli è mai piaciuto apparire. La sua natura era di un uomo riservato e modesto, ma dotato di un grande carisma ed è stato un grande comunicatore. Il suo era un eloquio semplice ed efficacissimo. Sapeva interessare e quasi incantare chi lo ascoltava. È stato così anche il giorno durante il quale abbiamo avuto il bene di festeggiare tutti insieme i 130 anni dell'azienda, alla quale ha dedicato con passione la vita, e l'ingresso al lavoro della quinta generazione, per lui motivo di grande orgoglio e gioia. Ci ha esortato tutti a "non mollare mai la presa" proprio come ha fatto lui tutta la vita.

Egle Sebaste

Il suo ricordo ci riempie il cuore di una dolce nostalgia, ma ci rende forti della preziosa eredità umana ed imprenditoriale che ci ha lasciato.



MARABISSI
DELIZIOSI AMARETTI DALLA TOSCANA

www.marabissi.it

MARABISSI PASTICCERIA ARTIGIANALE TOSCANA DAL 1948



CHERASCO

LA CITTÀ CHE OSPITA L'8 DELLE LANGHE

Gli studenti diligenti la ricorderanno come il luogo in cui nel 1631, fu firmata la pace che concluse i conflitti di successione del Monferrato, e ancora come la città dell'armistizio di Napoleone Bonaparte nel 1796. Tra gli appassionati di antichità non mancheranno quanti siano stati almeno una volta al famosissimo mercato dell'antiquariato, tra i più importanti d'Italia.

Ma Cherasco non è solo questo: Cherasco è ricca di valori grazie anche ai suoi abitanti, gente discreta e laboriosa, aperta alle diverse culture, rispettosa del patrimonio storico e ambientale, ma non per questo alienata dalle esigenze della vita moderna. Cherasco è quindi atmosfera ammaliante, fatta di profumi, colori, suoni di campane, voci di bambini, echi del passato. Ed è per questo residenza di artisti e meta di turisti e curiosi; di imprenditori che trovano, nella serenità di una passeggiata per il centro storico, un momento di pausa nel ritmo dagli affari che si intrecciano nelle vivaci aziende del territorio.

Cherasco è oggi un attivo centro con oltre 9.000 abitanti, distribuiti in numerose frazioni, poste sugli oltre 82 chilometri quadrati di territorio. Gli ultimi 20 anni hanno visto una trasformazione di Cherasco: si è infatti modificata gradualmente da centro prevalentemente ad economia agricola a polo industriale, commerciale ed economico. Mentre nelle frazioni sono sviluppate in modo particolare l'agricoltura e l'industria pesante, nel concentrico sorgono laboratori artigianali per la lavorazione del legno ed apprezzate botteghe di restauro ed antiquariato.

Cherasco, grazie alle vigne che si estendono nel versante oltre il Tanaro, fa parte degli undici comuni che compongono la terra del vino barolo. Ha inoltre sede in Cherasco il Club Ruote d'Epoca, attiva associazione di motorismo d'epoca che accoglie, supporta e promuove l'8 delle Langhe.



Via Buffa, 21 - 10042 NICHELINO (TO) Tel. 011 625468 - Fax. 011 6277063

www.cartotecnicalampo.it

Cartotecnica Lambo S.p.A. situata alle porte di Torino, si sviluppa su due stabilimenti per un totale di 10.000 mq. La costante attenzione nella ricerca della qualità e innovazione dei propri servizi, testimoniate da certificazioni quali ISO 9001 e ISO 14001, hanno permesso l'ingresso di diritto tra le realtà più performanti nel mercato dei servizi di packaging industriale. Il packaging non è solo un prodotto ma, un servizio volto a contribuire alla crescita del valore di una marca e della sua posizione competitiva. Un servizio nel quale confluiscono elementi quali la capacità di proteggere, l'attenzione al costo, la cura verso l'ambiente, l'innovazione, la creatività, la movimentazione e lo stoccaggio.





rwcomunicazione.it

buoni, sani, leggeri



Barbero è un brand
DELIZIE BAKERY

Nuovi grissini Barbero,
solo con ingredienti naturali e senza olio di palma.
Cinque ricette gustose e leggere.

barbero.com

...all'etichetta
ci pensiamo noi.



40 anni di etichette nel settore enologico ed alimentare



CENTRO GRAFICO
progettazione e stampa



www.centrografico.it

NUOVA TRACONF

SERVIZIO DI AUTOTRASPORTI

NUOVA TRACONF s.r.l.
Via C. Cavallotto, 12 – Fr. Piana
12060 RODDI D'ALBA (CN)
P.IVA 02270450048

Tel. 0173.280044
Fax 0173.281166
n.tracnf@tracnf.com
Albo Trasporti CNT0504250Y



IL TROFEO DARIO SEBASTE

La rievocazione della storica 8 delle Langhe, quest'anno alla sua prima edizione, ha come premio il Trofeo Dario Sebaste. La manifestazione si propone a cavallo tra la rievocazione storica di una gara motociclistica e un percorso turistico ed enogastronomico nelle terre del Barolo e non solo.

Scopriremo, nell'arco di quattro giornate, percorsi che spaziano dal lago montano alla collina coltivata a vite, dalla pianura agricola al borgo medievale in un susseguirsi di sorprese per tutti i sensi.

La competizione è di regolarità, una modalità che permette sia di dimostrare le proprie capacità di mezzofondista da sella seppur lasciando la possibilità di godersi il paesaggio. Nello spirito della competizione storica saranno previsti abbuoni per coloro che dimostreranno particolari abilità nelle prove speciali. Partire a spinta, saper evitare dei birilli, saper affrontare la "bascula" e spaccare il millesimo di secondo saranno capacità necessarie per tentare di arrivare al podio.

In mezzo alla tenzone assaggeremo specialità locali, offerte da produttori o pro loco dei paesi che attraverseremo. E chissà che ci venga in mente di portarci un pezzo di langa a casa, con una bottiglia di vino o un formaggio tipico.

IL CONDOR

La "mascotte" della competizione è il Moto Guzzi Condor, gioiello da corsa degli anni '30 e una delle punte di diamante della Collezione Sebaste.

Vista la netta supremazia mostrata da alcune monocilindriche italiane e inglesi sui circuiti cittadini dei tardi anni '30, Carlo Guzzi affidò nel 1938 al giovane ingegnere Giulio Cesare Carcano il compito di progettare una moto da gara agile e leggera, adatta ai percorsi misti e sufficientemente economica da essere acquistata dai piloti privati. Carcano partì dal modello "GTW" e il risultato fu la "Condor" che poteva vantare una grande maneggevolezza e una robustezza meccanica invidiabile, essendo equipaggiata con la versione potenziata del collaudatissimo propulsore monocilindrico orizzontale, prodotto in grande serie per le moto da strada. Vincerà molto nel biennio 38-39, una per tutte la Milano-Taranto del 1939. L'uscita di produzione del Condor fu decretata dalla seconda guerra mondiale al cui termine venne sostituita dall'evoluzione "Dondolino".



Per la tua auto a iniezione diretta

Scegli il Kit Sequent Direct Injection 2.0



Qualunque sia la tua passione, gli impianti a GAS BRC sono dedicati a te: che ami la natura, che ami risparmiare, che ami la guida performante. BRC mette a tua disposizione la grande esperienza maturata nel settore corse e il nuovo sistema SDI per convertire a gas la tua auto a iniezione diretta!

Rivolgiti all'officina BRC GAS SERVICE più vicina per ottenere tutte le informazioni sulla qualità e sulla sicurezza dei nostri impianti.



www.brc.it

ECOLOGIA, RISPARMIO, AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI.
DAI GAS ALLA TUA PASSIONE!



TAPPA 01

LA VALLE BELBO

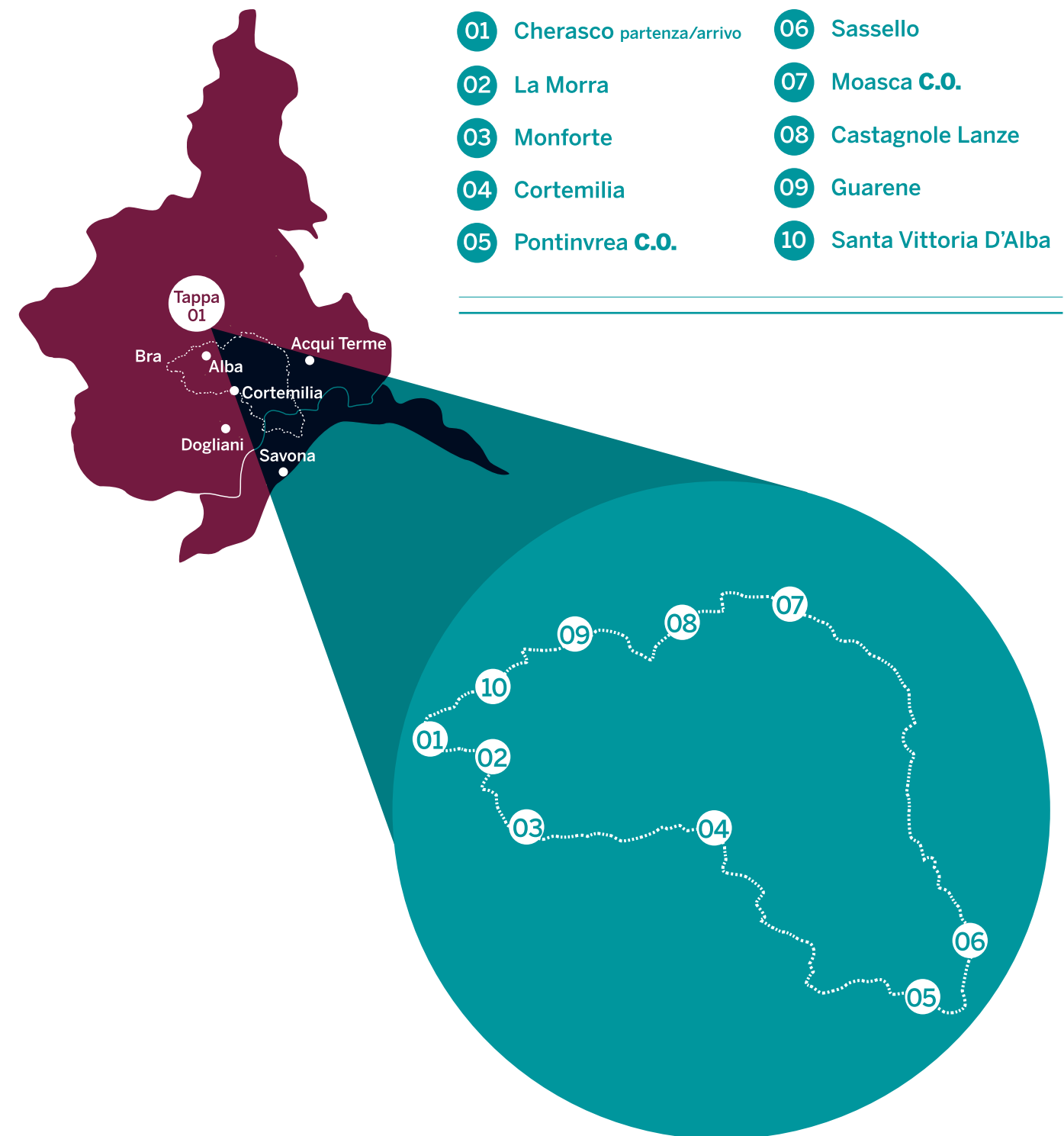
Si tratta della prima tappa, della prima edizione dell'8 delle Langhe, Trofeo Dario Sebaste. Una cosa da pionieri, insomma.

Terminata la cerimonia di partenza e ripresa confidenza con la moto, ci si allontanerà da Cherasco alla volta della Valle Belbo. Fin dai primi Km le emozioni non mancheranno! La prima porzione di tracciato ripercorre infatti il mitico percorso della gara in salita Cherasco-La Morra, che negli anni '70, sostenuta dalla cheraschese "Marmitte Marving", raggiunse il suo massimo splendore. Oltrepassato il paese di La Morra e raggiunta la località di Pedaggera, si svolta e ci si dirige verso Cravanzana per poi scollinare a Cortemilia e sconfinare in Liguria. Un vero e proprio saliscendi tra vigneti, boschi e nocioleti, con un'unica costante: le curve! Dopo circa una settantina di Km il primo CO presso il Kartodromo di Pontinvrea dove ci sarà il tempo per riposarsi ed un pranzo a base di specialità Piemontesi e Liguri, ravioli al ragù o trofie al pesto?



A stomaco finalmente pieno si riparte verso Sassello, storica città famosa per i suoi morbidissimi amaretti, e subito si rientra in terra piemontese percorrendo il passo che porta ad Acqui Terme. Pochi Km dopo Acqui Terme il secondo CO presso le Cantine Faccio di Moasca dove sarà servita una merenda sinoira accompagnata da una degustazione di vini del Monferrato, mi raccomando non troppo, la tappa non è ancora termiata! L'ultima porzione di percorso ci regala un assaggio del Roero, protagonista della quarta tappa, attraversando i paesi di Castagnole Lanze, Neive, Guarene e Santa Vittoria d'Alba. Ormai Cherasco è vicina, ma la tappa non si concluderà con la prova speciale e la moto riposta in garage, infatti giusto il tempo di togliersi la tuta di pelle e ci attenderà una cena gourmet presso l'Albergo dell'Agenzia di Pollenzo, sede dell'Università di Scienza Gastronomiche.

- 01 Cherasco partenza/arrivo
- 02 La Morra
- 03 Monforte
- 04 Cortemilia
- 05 Pontinvrea C.O.
- 06 Sassello
- 07 Moasca C.O.
- 08 Castagnole Lanze
- 09 Guarene
- 10 Santa Vittoria D'Alba



TAPPA 01

LE CITTÀ ATTRAVERSATE

SASSELLO

A cavallo tra Piemonte e Liguria Sassello è considerato il capoluogo dello splendido e selvaggio massiccio del monte Beigua e per questo una delle mete preferite dai motociclisti. Sassello è anche patria di leccornie: dai morbidi amaretti famosi in tutto il mondo, al liquore dolce da dessert all'amaro di fine pasto.



SPECIALITA' SALCICCIA
Piazza Roma, 20 - BRA (CN)
Tel. e Fax 0172 412577
email: macelleriadamasino@gmail.com



Via Statale, 190
Fraz. Cinzano
12069 SANTA VITTORIA D'ALBA
CN
www.dellavallefratelli.it
tel:0172-478-121



Via Turcoati, 20 - 15033 Casale Monferrato (AL)
Tel.0142/78631 Fax 0142/456108
info@eurocomnordovest.it - Sito: www.eurocomnordovest.it



12060 MONCHIERO (CN)
via borgonuovo b 186
tel 0173 792424 - 792035
fax 0173 792900 • info@tremmeti.it

CANELLI

La città di Canelli è situata sul primo aprirsi della valle Belbo, su una modesta porzione di pianura e due grandi aree collinari, separate dal fiume Belbo. A rendere unico il territorio è anche il sottosuolo dove hanno sede le "Cattedrali Sotterranee", le Cantine Storiche di Canelli che si snodano per chilometri sotto il centro storico cittadino ed offrono alcuni tra gli spumanti più conosciuti d'Italia.



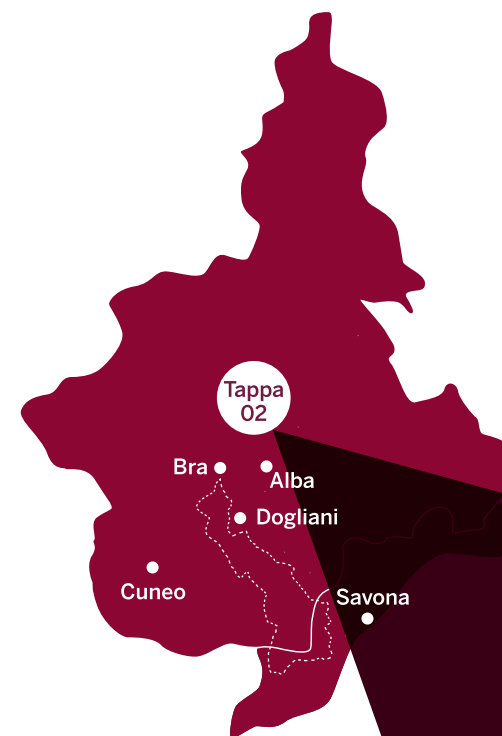
TAPPA 02

LE ALPI LIGURI

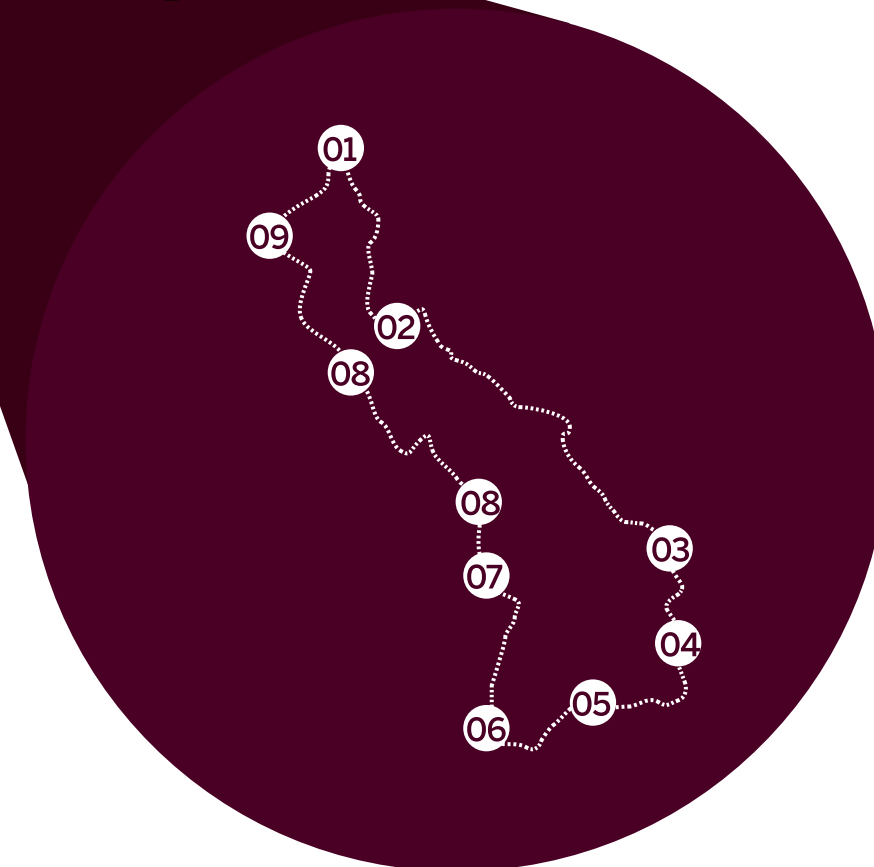
Un viaggio tra storia, cultura, natura. Si comincia attraversando i vigneti delle Langhe con la loro atmosfera sognante percorrendo la mitica Pedaggera, una strada dalle curve invitanti molto apprezzata dai motociclisti che corre sul crinale della bassa Langa. Arrivati a Montezemolo, spartiacque tra Piemonte e Liguria, ci si tuffa nei paesaggi delle Alpi Liguri, tra le antiche villeggiature estive, i laghi e i passi montani che evocano il profumo del mare. Il passaggio ad Osiglia riserverà una bella scoperta con il suo bacino artificiale che si dirama per due chilometri verso il paese, offrendo al motociclista un'esperienza impagabile percorrendo il lungolago. Per gli appassionati di pesca, canoa e nuoto il divertimento non manca.



Si ridiscende poi lungo la Via del Sale attraversando la Alta Val Tanaro. Garessio, Bagnasco e Battifollo sono località che ben testimoniano il passaggio dei saraceni con le tipiche torri di avvistamento circolari arroccate sulle sponde della vallata. Si giunge poi a Ceva, importante borgo medievale grazie alla presenza di due castelli dei marchesi Pallavicino e più recentemente noto per la sua Mostra Internazionale del Fungo. Si rientra infine a Cherasco passando per il fondovalle della bassa Langa, a Carrù con la sua colorita fiera del Bue Grasso e ancora filare via tra pascoli e colture cuneesi.



- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 01 Cherasco partenza/arrivo | 06 Garessio C.T. |
| 02 Farigliano | 07 Battifollo |
| 03 Montezemolo | 08 Ceva C.O. |
| 04 Osiglia C.O. | 09 Carrù |
| 05 Calizzano | 10 Salmur |



TAPPA 02

LE CITTÀ ATTRAVERSATE

OSIGLIA

Il Comune di Osiglia è un tranquillo paese montano situato nella Valle del torrente Osiglietta, nell'entroterra di Savona.

Il Lago di Osiglia, che caratterizza la località, è un bacino artificiale di circa 3 chilometri di lunghezza. Si tratta di un'area protetta, all'interno della quale si svolgono diverse attività, quali la Riserva Turistica di Pesca e le attività sportive che si svolgono sullo specchio d'acqua durante l'anno (canoa, vela, windsurf e nuoto).



MANFREDI
DOGLIANI
Denominazione di Origine Controllata e Garantita

La Qualità in tavola, ogni giorno

www.manfredicantine.it
Farigliano (CN)

BUS COMPANY



CEVA

La città di Ceva si sviluppa in una zona collinare tra la alta Val Tanaro e le Langhe. Cuore pulsante della vita cittadina, il centro storico rappresenta da quasi otto secoli il luogo più importante di tutto il territorio, dall'epoca del Marchesato di Ceva fino ad oggi, passando per le campagne Napoleoniche. Oggi Ceva offre ai visitatori, oltre alle numerose testimonianze ed edifici storici, eventi di livello interregionale come la Mostra del Fungo e la CErVezA Fest.



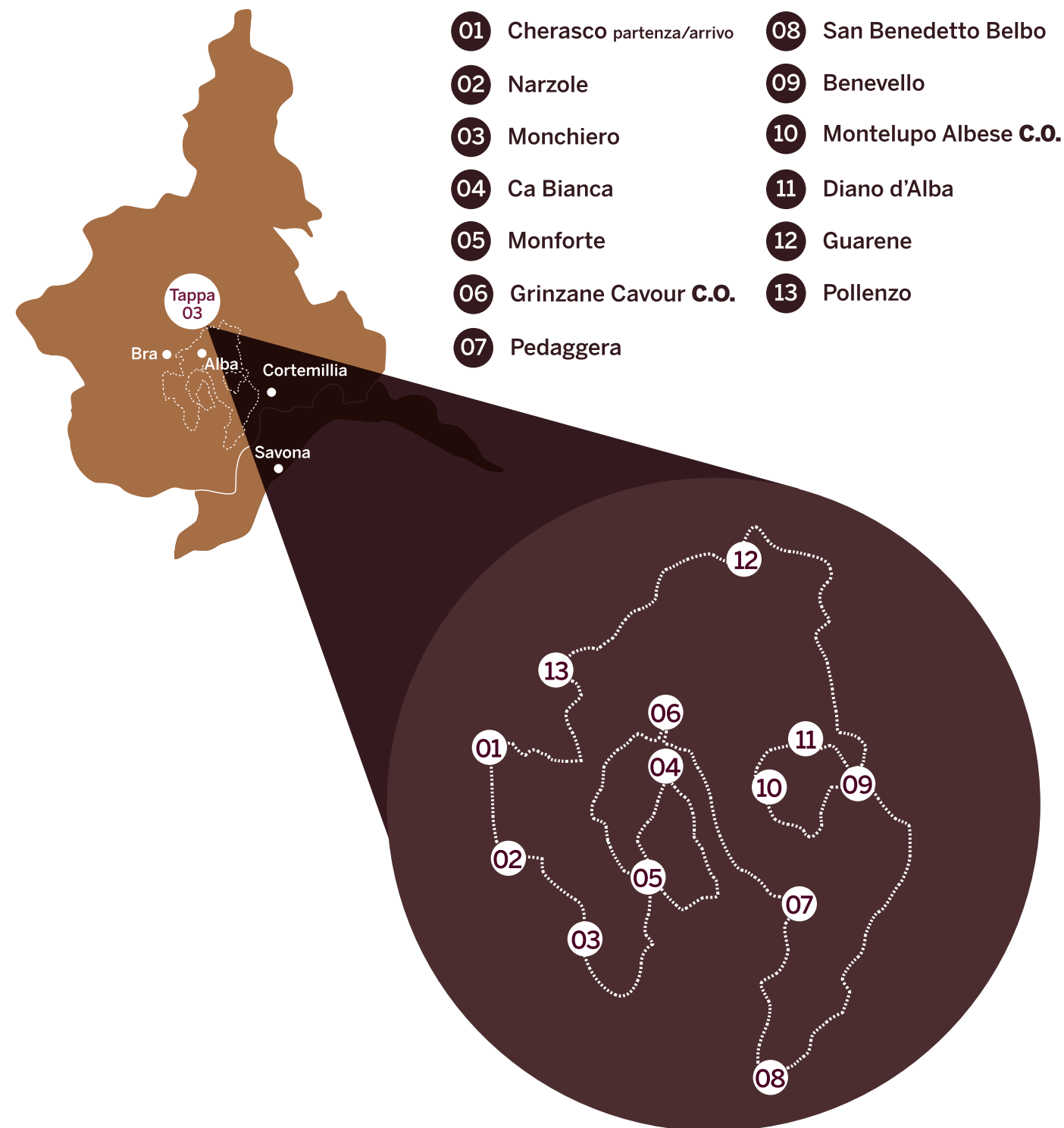
TAPPA 03

LE LANGHE

Se non facesse parte di una rievocazione storica per moto d'epoca, il percorso della terza tappa sarebbe un perfetto itinerario da inserire in una guida turistica o per un weekend all'insegna dei grandi vini piemontesi.

Si attraversano infatti i comuni che sono patria di alcuni dei vini più rinomati al mondo, eccellenze dell'enogastronomia italiana. Si comincia dal più "leggero", il vino da pasto per eccellenza: il dolcetto di Dogliani. Le sue vigne accompagnano il primo tratto di percorso tra i paesi di Monchiero, Dogliani e Monforte d'Alba, caratterizzato da una salita con curve ampie che seguono i dolci pendii tipici di queste colline. Dal Dolcetto al più impegnativo Barolo, passando per Castiglione Falletto, comune che ospita alcuni dei cru più rinomati di questo vino. Dopo tutto questo bere, un po' di dolce ci sta proprio bene, ed è così che il primo CO presso il torronificio Sebaste cade a pennello. Durante la prima sosta, i concorrenti, oltre che doversi cimentare nella prova speciale, avranno la possibilità di visitare lo stabilimento

di produzione del torrone d'Alba, quello friabile con le nocciole! Ci sarà anche l'occasione di ricordare Dario Sebaste, terza generazione della famiglia dei torronai e collezionista di Moto Guzzi. Dopo la dolce pausa, si riparte con il tour delle Langhe. Ma non saranno più le vigne ad affiancare l'itinerario, bensì boschi e nocchie, siamo giunti in Alta Langa e nella sua capitale, Bossolasco. Dopo esser saliti a 757 metri di altitudine, si scende rincontrando i vigneti ed attraversando i paesi di Serravalle Langhe, Tre Cuneo e Montelupo Albese, sede della seconda sosta. La Pro Loco di Montelupo offrirà un aperitivo nella panoramica piazza Castello. Dopo Dolcetto e Barolo, per completare il tritico, manca solamente il Barbaresco ed è così che il percorso si indirizza alla volta di Treiso e Barbaresco. Completata la "mappa dei vini" si fa rientro a Cherasco, ma la tappa non è affatto conclusa: riposta la moto è arrivato il momento di darsi alla degustazione, per questo la sera è in programma la cena presso l'"Ostu di Djun" a Castagnito.



PROLOCO MONTELUPO



TAPPA 03

LE CITTÀ ATTRAVERSATE

GRINZANE CAVOUR

Grinzane Cavour, un nome che sa di storia: si tratta infatti del comune che diede i natali al Conte Camillo Benso, colui che si inventò l'unità d'Italia ed il metodo di vinificazione del Barolo. Sulla rocca del paese sorge lo storico castello, che fu abitazione del Conte. Oggi ospita l'enoteca Regionale Piemontese, un museo dedicato al vino ed un ristorante stellato. Una visita è d'obbligo.



 **BERTONE**
PACKAGING

Via Martiri, 78 – 12081 BEINETTE (CN)
T.0171 384642 - F.0171 384841
info@bertonesrl.it - www.bertonesrl.it

Produzione e distribuzione di
imballaggi flessibili certificati per alimenti.
Personalizzazione di incarti manuali e macchinabili, carte da banco,
carte paraffinate, cellophane, alluminio, sacchetti e shopper.

Banca di Cherasco
CREDITO COOPERATIVO
www.bancadicherasco.it - info@cherasco.bcl.it

BANCA DI CHERASCO
PER LA TUA PRIMA CASA!



1* CASA AMORE SPREAD
MUTUI A TASSO FISSO CON SPREAD 1%
* più 85 10/20 anni

MUTUO CASA SOCI Finanziamento tramite mutuo a tasso fisso con spread dell'1% più IRS di periodo in base alla durata scelta. Per maggiori informazioni rivolgiti alle nostre filiali.

Scopri i grandi vantaggi del mutuo a tasso fisso.

MONTELUPO ALBESE

Montelupo, suggestivo paese di Langa, deriverebbe il suo nome da una leggenda secondo la quale il luogo era abitato dai lupi. Paese al confine tra la bassa e l'alta Langa, offre diversi itinerari panoramici con alcune delle strade più battute dai motociclisti piemontesi e non solo. Per chi predilige invece l'enogastronomia alle due ruote, è giusto sapere che si trova la strada del Barolo e dei grandi vini di Langa.



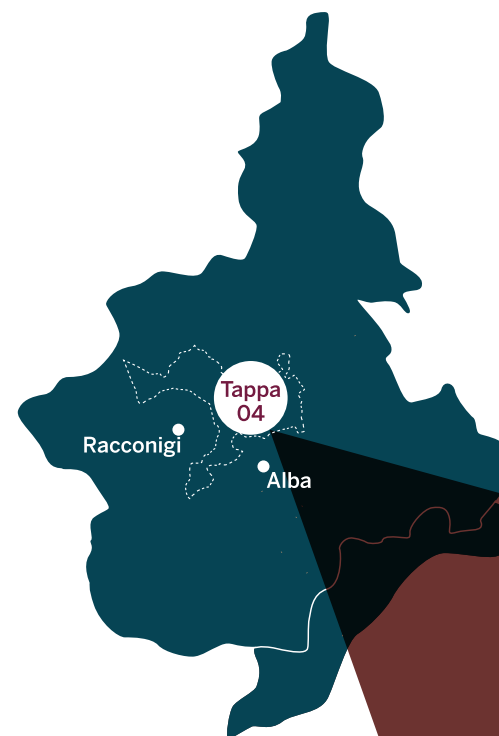
TAPPA 04

IL ROERO

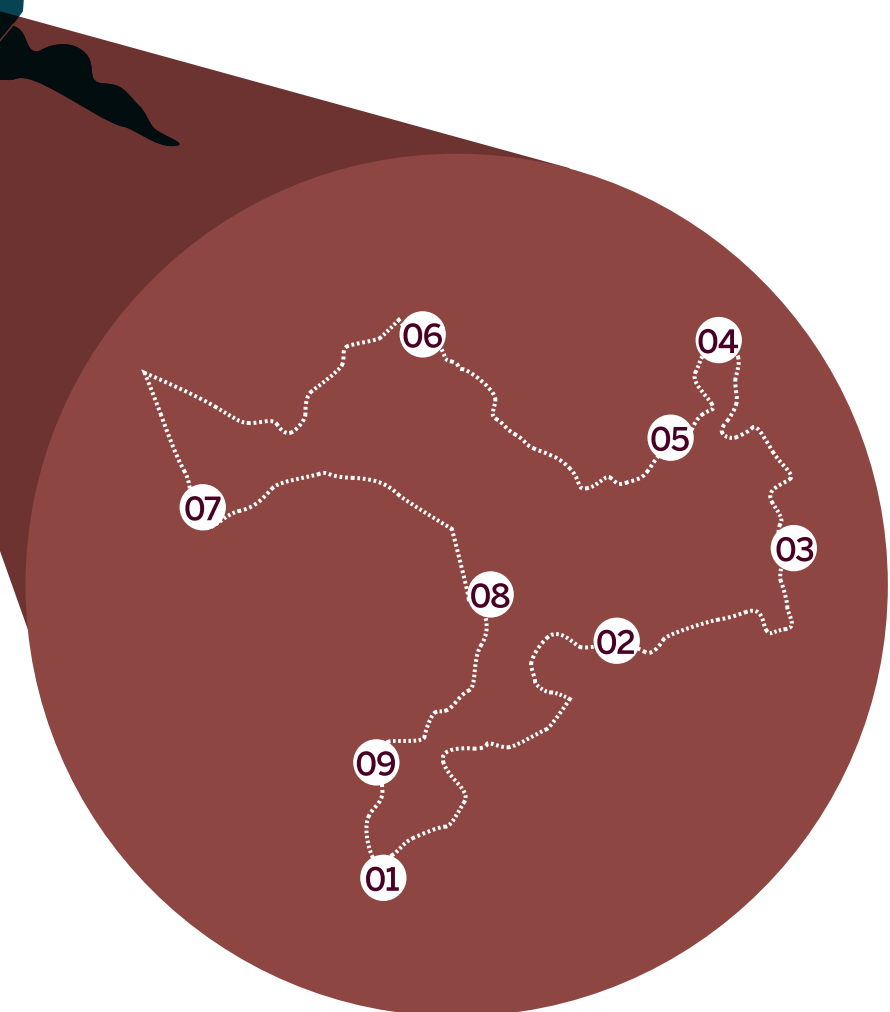
Ci tuffiamo per l'ultima sgambata nel Roero, un grappolo di colline che, partendo dalla suggestiva frattura delle rocche, in un continuo saliscendi, arrivano a lambire il Tanaro, fronteggiando le colline sorelle di Langa con una serie di stupendi castelli e con superbi vigneti. Il paesaggio che si attraversa è variegato e, in rapida sequenza, alterna la selvaggia bellezza delle rocche agli ordinati versanti collinari della vite, le ombre dei castagni secolari alle variopinte fioriture dei frutteti. Umilissimi ciabòt, interessanti esempi di architettura spontanea contadina, donano al paesaggio viticolo un alone fiabesco. Sui bricchi, mirabili castelli e svettanti torri raccontano di un medioevo vivace di storia e di tradizioni locali. Si passa quindi per Corneliano d'Alba, nota per il suo artigianato e i nobili vini transitando per Pollenzo, sede della già citata e visitata Università del Gusto. La vite e il vino, sulle colline del Roero, sono cultura, passione ed orgoglio



contadini. Da sempre, come dimostrano gli archivi, l'arte, il paesaggio, l'architettura delle case contadine, la cultura materiale fanno parte della quotidianità di queste colline. Al 1303 risalgono le più antiche citazioni di Nebiolo e di Moscatelli. L'Arneis forma toponimo già nel '400 e la Favorita compare con segnalazioni di vinificazione in purezza nel 1676. Ma la civiltà del vino del Roero annovera anche pregiate produzioni di Barbera, di Bonarda, di Croatina e di Brachetto nonché una piccola "isola" di Moscato. Poi Canale con la sua rinomata enoteca e poi giù, fino a Ceresole d'Alba e Sommariva del Bosco. Qui ci si imbatte in un affiatato club di appassionati motociclisti d'epoca, i quali ogni anno organizzano numerosi eventi di ritrovo. Il ritorno alla base, dopo tutte queste suggestioni, non può che passare dalle dolci curve che costeggiano il Parco naturale del Roero, tappa di molti appassionati di sport all'aperto.



- 01 Cherasco partenza/arrivo
- 02 Corneliano D'Alba
- 03 Castagnito
- 04 Cisterna D'Asti
- 05 Canale
- 06 Berteri
- 07 Sommariva Bosco C.O.
- 08 Sommariva Perno
- 09 Bra



19  58
DISTRIBUZIONE VINI E BIRRE
BUSSOLINO



TAPPA
04

LE CITTÀ ATTRAVERSATE

SOMMARIVA DEL BOSCO

Sommariva del Bosco è considerata la porta del Roero. Nota interessante è che nel borgo sorgano ben undici chiese. L'alta densità di edifici religiosi è dovuta al fatto che un tempo, in modo particolare nel XVII secolo, vi fu una sorta di competizione tra le varie confraternite e tra i borghigiani degli antichi quattro cantoni in cui è suddiviso il centro storico, con l'intento di edificare la chiesa più grande e col campanile più alto.



VR
VITALE ROBALDO SC

Dal 1986
rendiamo le cose
più facili

PULIZIA
PANNELLI
SOLARI

GESTIONE
MAGAZZINI

PULIZIE CIVILI
E INDUSTRIALI

MANUTENZIONE
AREE VERDI

VITALE ROBALDO SOC. COOP.
VIA SAN ROCCO, 1 - 12051 ALBA (CN)
TEL. 0173 441180 - FAX 0173 442136
INFO@VITALEROBALDO.IT

RAIMONDO GIORGIO s.n.c.
DECORATORE



VERNICIATURE - TINTEGGIATURE - TAPPEZZERIE
VELATURE - CIVILI ED INDUSTRIALI

Via Asilo 16
tel-fax 0173 231703
cell 335 6625024

P.I. 02488740040
12060 GRINZANE CAVOUR

costruzioni metalliche albesi

di G. ALESSANDRIA & C s.n.c.

**C
M
A**

P.IVA 00608420048

Via Borzone 35/2
12060 Grinzane Cavour (CN)








Telefono 0173/262810
Fax 0173/262666

PARCO DEL ROERO

Sorge al centro dell'ultimo grande bosco della pianura padana, la "Silva popularis" o "Nemus cellar". Si tratta di oltre cento ettari di terreno, una grande estensione che conta una parte di bosco vecchio e l'altra di reimpianti, meta amata per gli appassionati delle due ruote, ma senza motore! Il Parco del Roero è un parco forestale molto particolare, infatti è l'unico in Italia, forse in Europa, a finanziare le sue attività grazie ad un impianto di trattamento dei rifiuti all'avanguardia.



I PARTECIPANTI

N°	Nome	Moto	Categoria
1	 Mostosi Gianni	Moto Guzzi Astore 500cc Sidecar	Sidecar
2	 Nocent Massimo	Moto Guzzi Guzzino 65	Fino a 350cc
3	 Tobler Lucas	Gilera Sport 125cc	Fino a 350cc
4	 Vox Gabriele	Moto Guzzi Lodola 235GT	Fino a 350cc
5	 Albano Daniel	Moto Guzzi Galletto 190cc	Fino a 350cc
6	 Rinaldi Roberto	Innocenti Lambretta	Fino a 350cc
7	 Rinaldi Giuseppe	Innocenti Lambretta 200cc	Fino a 350cc
8	 Giacosa Flavio	Innocenti Lambretta	Fino a 350cc
9	 Sola Gaspare Marino	Vespa Rallye	Fino a 350cc
10	 Nocent Giacomo	Matchless 350cc G3L	Fino a 350cc
11	 Quassolo Gianni	Aermacchi 350cc	Fino a 350cc
12	 Galeasso Giuseppe	Aermacchi 350cc	Fino a 350cc
14	 Fiorini Francesco	Aermacchi 350cc	Fino a 350cc
15	 Apostoli Sabrina	Moto Guzzi Airone turismo 250cc	Fino a 350cc
16	 Balestra Paola	Moto Guzzi Airone sport 250cc	Fino a 350cc
18	 Fissore Massimiliano	Motobi Spring Lasting 250cc	Fino a 350cc
19	 Testa Alessio	Moto Guzzi GTV 500cc	Oltre 350cc
20	 Costamagna Mariano	Moto Guzzi GTV 500cc	Oltre 350cc
21	 Rossi Riccardo	Moto Guzzi GTC 500cc	Oltre 350cc
22	 Masina Franco	Moto Guzzi Astore 500cc	Oltre 350cc
23	 Minan Francisco J.	Moto Guzzi Falcone sport 500cc	Oltre 350cc
24	 Eirale Attilio	Moto Guzzi Falcone sport 500cc	Oltre 350cc
25	 Cordero Enrico	BMW R65	Oltre 350cc
26	 Ravinale Carlo	Honda Four	Oltre 350cc
27	 Bussolino Luigi	Moto Guzzi GTC 500cc	Oltre 350cc
28	 Maccaninelli Marco	Moto Guzzi Falcone turismo 500cc	Oltre 350cc
29	 Gianolio Franco	Moto Guzzi Astore 500cc	Oltre 350cc
30	 Buccalossi Ezio	Moto Guzzi Falcone sport 500cc	Oltre 350cc
31	 Bonera Gianfranco	Moto Guzzi Falcone sport 500cc	Oltre 350cc
32	 Moser Paul	Gilera Saturno sport 500cc	Oltre 350cc
33	 Albano Luciano	Gilera Saturno sport 500cc	Oltre 350cc
34	 Fraconti Claudio	Gilera Saturno sport 500cc	Oltre 350cc
35	Cereda Giorgio	Gilera Saturno sport 500cc	Oltre 350cc

GLI ORGANIZZATORI

Un cordiale saluto a tutti Voi ed un benvenuto con la mitica rievocazione storica dell'8 Delle Langhe "Memorial Dario Sebaste"!!

Al nutrito programma di eventi a calendario CLAMS dell'anno in corso abbiamo inserito di buon grado questo importante memorial a livello internazionale, per ricordare e onorare lo straordinario operato del compianto socio Dario Sebaste cultore del motorismo storico - nello specifico Moto Guzzi - scomparso nel 2016.

La passione di Dario ha trovato un forte indirizzo nella persona del nipote, Matteo, anch'egli socio CLAMS, il quale con forte passione e spirito di continuazione, in gruppo con altri nostri soci motociclisti, porta

con orgoglio i colori del nostro sodalizio alle manifestazioni più qualificate in Italia e all'estero. Mi congratulo con questo importante gruppo il quale si è reso promotore per la organizzazione della Storica "8 Delle Langhe" gara motociclistica con 8 tappe di regolarità e abilità, in essere tra il 1928 e il 1949.

Un particolare ringraziamento a voi partecipanti che porterete una nota di storia e cultura attraverso gli interessanti itinerari prescelti, anche percorrendo le strade degli importanti siti vocati all'UNESCO.

Il presidente del CLAMS
Carlo Castello



Giorgio Giubellino



Attilio Eirale



Matteo Rossi Sebaste



Davide Castello



Liana Maciocco



Alberto Ferrero



Davide Quaglia



Maurizio Agosto



Mauro Giubellino



Mariano Costamagna



Gianni Quassolo

Per gli ultimi aggiornamenti vieni a trovarci su nostro sito www.8dellelanghe.it
e sulla pagina facebook facebook.com/8dellelanghe

**Il tuo fornitore
di luce e gas è introvabile?**

**EGEA C'È!
E CI TROVI QUI**



**Scegli Egea:
l'operatore di luce e gas vicino a te**

**Luce e gas per la tua casa e per la tua azienda.
Egea: ci puoi contare!**

ALBA | CUNEO | BRA | FOSSANO | SALUZZO | SAVIGLIANO | MONDOVI | CEVA | CHIUSA DI PESIO
CORTEMILIA | SANTO STEFANO BELBO | DOGLIANI | ASTI | NIZZA MONFERRATO
CARMAGNOLA | NOVARA | BORGOMANERO | ANDORA | CAIRO MONTENOTTE | LOANO

Call Center Egea 0173 44 11 55 | info@egea.it | www.egea.it

EGEA
COMMERCIALE
LUCE & GAS DI CASA TUA