



C.L.A.M.S.

Circolo delle Langhe Auto Moto Storiche - Alba



FONDATO NEL 1977

MANOVELLA D' ORO 2002

FEDERATO ASI

“Ritourneremo di certo il prossimo anno, anche per vedere come riuscirete a migliorare un evento gia' cosi ben riuscito...”, “in tanti anni di Granfondo non mi sono mai trovato cosi bene...”.

Questi sono stati alcuni dei commenti che hanno salutato la prima edizione dell' 8 DELLE LANGHE – 1° TROFEO DARIO SEBASTE svoltasi dal 15 al 18 settembre 2016 nel cuore delle Langhe e del Roero, patrimonio dell' Unesco , in Piemonte.

Un piccolo gruppo di amici ed appassionati soci ha organizzato sotto il patrocinio del C.L.A.M.S questa prima rievocazione storica, anche per ricordare e onorare lo straordinario operato del compianto socio Dario Sebaste cultore del motorismo storico e specialmente di Moto Guzzi, scomparso nel 2016.

Questa corsa motociclistica si è corsa dal 1928 al 1949 sui medesimi percorsi e prevedeva, all' epoca, un circuito diviso in 8 tappe (da qui il nome “8 delle Langhe”) e non si basava unicamente sulla velocità ma ad ogni sosta il pilota doveva cimentarsi anche in abilità meccaniche (smontare e rimontare il carburatore o una ruota, ecc.).

L' edizione del 2016 è stata affrontata con i criteri della Regolarità quindi con diversi Controlli Orari disseminati lungo gli spettacolari scenari che queste Terre sanno offrire e da una Prova Speciale cronometrata per ogni giornata; numerosi sono stati gli sponsor che hanno creduto in questo evento e con il loro supporto hanno contribuito a questo successo.

Non sono nemmeno mancati momenti turistico/culturali ed enogastronomici di alto livello.

Tre le categorie: SIDECAR, moto FINO A 350cc e OLTRE 350cc.

Il 1° Trofeo Dario Sebaste – edizione 2016 – è stato aggiudicato a Claudio Fraconti di Sesto San Giovanni (MI) su GILERA 175 REGOLARITA' COMPETIZIONE del 1969.

Tanti erano i gioielli a due ruote provenienti da svariate parti d' Italia, oltre che dalla Svizzera, dall' Austria, dalla Spagna e dal Principato di Monaco, dal mitico GUZZINO 65 alle blasonate GUZZI FALCONE e GILERA SATURNO, passando per tutte le pietre miliari del motorismo storico: Guzzi Lodola, Astore, Airone, GTC e GTV, Aermacchi Harley Davidson, Motobi, Matchless, Vespa e Lambretta e tante altre.

Terminata la manifestazione, gli organizzatori si sono subito rimessi in moto per preparare l' edizione 2017 che si svolgerà dal 14 al 17 Settembre e sarà aperta a tutte le moto e scooter costruiti entro il 1975, fino ad esaurimento posti. Per maggiori info www.8dellelanghe.it o info@8dellelanghe.it



PRESIDENTE CARLO CASTELLO 328-2527759 335-6941943 presidente@clamsalba.it

SEGRETERIA corso Torino, 14/1- 12051 ALBA (CN) Tel./Fax 0173 234103 331-2891864 www.clamsalba.it info@clamsalba.it

COMMISSARI TECNICI: 331-1535405 (Auto) – Maurizio AGOSTO 348-2874030 (Moto)

UFFICIO STAMPA: Direttore Responsabile Carlo GRAMAGLIA (Iscr. 131 – 29/09/1968) carlogramaglia@gbea.it

Redattore Capo e Pubbliche Relazioni Davide CASTELLO 366-4212141 uffstampa@clamsalba.it Autor. Trib. Alba 205/20.05