8 DELLE LANGHE
11° TROFEO DARIO SEBASTE

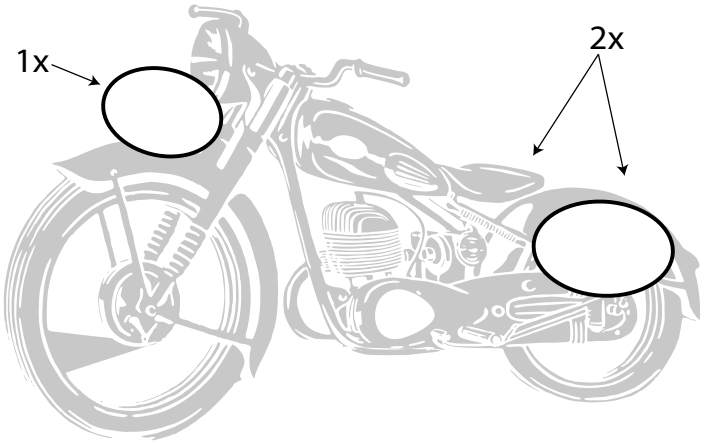
REGOLAMENTO E MODALITÀ DI ISCRIZIONE
26 - 29 AGOSTO 2027

Art.1 - ORGANIZZAZIONE
Il Club Amici Vecchie Moto A.S.D. di Sommariva del Bosco, con sede a Sommariva del Bosco Via Racconigi 4 – Italia – tel. +39 389 1212894 – info@8dellelanghe.it – www.8dellelanghe.it, indìce ed organizza nei giorni dal 26 al 29 agosto 2027 l'undicesima edizione dell'**8 delle Langhe - Trofeo Dario Sebaste**.

Art.2 - CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE E DEL PERCORSO
La manifestazione è riservata a motocicli d'epoca e ha un carattere puramente storico–culturale. L'obiettivo dell'Organizzazione è offrire un'esperienza di guida nella zona del basso Piemonte, rievocando l'antica competizione "Otto delle Langhe", promuovendo il territorio e ricordare l'amico e collezionista di moto d'epoca Dario Sebaste. La manifestazione prevede una classifica data da prove di regolarità. Il percorso è diviso in 4 tappe giornaliere, per un totale di 800Km circa. Ogni tappa avrà partenza ed arrivo nelle città di Cherasco e di Sommariva del Bosco.
La manifestazione si svolgerà con il normale traffico aperto al pubblico e con l'ausilio delle staffette motociclistiche dell'Organizzazione e, ove richiesto, dalle forze dell'Ordine locali. In ogni caso tutti i partecipanti sono tenuti al più rigoroso rispetto delle attuali norme del Codice della Strada. Sul percorso saranno disposte, laddove necessario, segnalazioni di direzione o di attenzione. Ogni partecipante sarà dotato dall'Organizzazione di una scheda giornaliera di percorrenza. Il percorso ed il chilometraggio potranno variare a discrezione dell'Organizzazione per cause impreviste o di forza maggiore.

Art.3 - MOTOCICLI AMMESSI, CLASSI E NUMERO DI PARTECIPANTI
Sono ammessi all' 8 delle Langhe tutti i motocicli immatricolati entro l'anno 1980 compreso. I mezzi saranno suddivisi in 3 classi:
- **Sidecar**
- **Moto fino a 350cc**
- **Moto oltre 350cc**

Il numero massimo di mezzi partecipanti è fissato a 60, con un massimo di 10 per la categoria "sidecar" e un massimo di 20 accompagnatori totali. Ogni motociclo iscritto potrà trasportare solamente il pilota, ad eccezione dei sidecar i quali dovranno avere obbligatoriamente il passeggero. Ogni classe avrà una classifica specifica. Una classifica assoluta comprendente tutti i partecipanti assegnerà Il "Trofeo Dario Sebaste", il vincitore non verrà incluso nella classifica di classe.
Ciascuna classe si intende costituita con un minimo di tre partecipanti. In mancanza del raggiungimento del numero minimo, la classe sarà unificata con quella superiore.
Tutti i mezzi partecipanti dovranno essere in regola con il Codice della Strada vigente, in particolare con revisione valida e assicurazione regolare. Le moto dovranno essere munite di tre tabelle portanumero, di colore bianco, una frontale e due laterali posteriori.
Durante le operazioni preliminari a Cherasco l'organizzazione fornirà ai partecipanti gli adesivi con i numeri di partecipazione da applicare sulle tabelle portanumero.
Le dimensioni delle tre tabelle dovranno essere 29 cm x 24 cm e dovranno essere collocate sul motoveicolo come indicato in figura.



Art.4 - CAMBIO MOTO E MOTO DI SCORTA
Il cambio della moto, per motivi tecnici, dovrà essere comunicato all'Organizzazione entro e non oltre i 15 giorni antecedenti la partenza. Non è ammesso il cambio della categoria, dunque la nuova moto iscritta dovrà appartenere alla medesima categoria della prima moto iscritta, pena l'annullamento dell'iscrizione.
Il partecipante che lo ritenesse opportuno, può munirsi di una moto di "scorta", comunicando all'Organizzazione tutti i dati di legge del mezzo.
Si ricorda che anche la moto di "scorta" sarà verificata a Cherasco e che, chi ne farà uso, incorrerà nelle penalità previste dal regolamento.

Art.5 - CONDUTTORI AMMESSI
Sono ammessi alla manifestazione tutti i cittadini del mondo in possesso della patente di guida valida in Italia che abiliti all'uso della moto per l'anno in corso, accompagnata da un certificato medico di sana e robusta costituzione.

Art.6 - ABBIGLIAMENTO
Al fine di rendere l'atmosfera della rievocazione consona allo spirito della manifestazione, l'abbigliamento tecnico dovrà essere preferibilmente adeguato al tipo di moto con cui si intende partecipare e privo di qualsiasi scritta pubblicitaria. Il casco dovrà essere omologato e indossato per l'intera durata della manifestazione.
N.B: Alla partenza il concorrente sprovvisto di casco omologato non potrà prendere il via.

Art.7 - RITROVO ED OPERAZIONI PRELIMINARI
Le operazioni preliminari di verifica dei documenti e delle moto si eseguiranno
- Mercoledì 25 agosto 2027 dalle ore 16.00 alle ore 19.30 presso il B&B Hotel Cherasco Langhe (Via Savigliano 116 - Marene)
- Giovedì 26 agosto 2027 dalle ore 8.00 alle ore 9.00 presso Piazza Gina Lagorio a Cherasco.

Art.8 - PARTENZE
La partenza della prima tappa avverrà presso la Piazza Gina Lagorio a Cherasco alle ore 10.00 di giovedì 26 agosto 2027. Le partenze delle tappe successive verranno comunicate in seguito dall'Organizzazione.
La frequenza di partenza sarà di 30 secondi tra ogni partecipante,

l'ordine di partenza delle classi sarà: "Sidecar", "Moto fino a 350cc", "Moto oltre i 350cc".
L'Organizzazione si riserva di decidere l'anticipo o il ritardo delle partenze per causa di forza maggiore.

Art.9 - COMMISSIONE TECNICA

La Commissione Tecnica sarà composta da tre membri nominati tra gli organizzatori, ed avrà il compito di verificare, punzonare ed accettare i mezzi dei partecipanti.

Art.10 - GIURIA

La Giuria sarà composta da: Direttore di Manifestazione, membri addetti ai C.O., Cronometristi, membri addetti ai C.T., Staffette, ed avrà il compito di vigilare sull'osservanza del presente Regolamento da parte di tutti i partecipanti.

Art.11 - PENALITA' E MODALITA' DI CONTROLLO

A tutti i partecipanti, a seguito del briefing del mattino, verrà consegnata una scheda di controllo per ogni tappa, con gli orari di partenza, di transito (C.O.), eventuali controlli timbro (C.T.) e di arrivo da rispettare. Si fa presente che anche la partenza è considerata come C.O. (quindi soggetta alle eventuali penalità). Le tabelle di marcia dovranno essere riconsegnate al personale dell'organizzazione al momento dell'arrivo o quando richieste. Se per qualche motivo (carico moto od altro) il partecipante sia impossibilitato a consegnare la scheda al momento richiesto, dovrà consegnare la medesima entro le ore 19.00 direttamente in hotel avvertendo il Direttore di Manifestazione. Dopo le ore 19.00, in caso di mancata consegna il partecipante incorrerà nelle penalità come previsto dal regolamento.
Le penalità a cui il partecipante può incorrere sono le seguenti;

- Non osservanza Codice della Strada - squalifica
- Non osservanza del presente Regolamento – squalifica
- Mancata consegna della scheda all'arrivo -100 punti
- Smarrimento scheda -200 punti
- Cambio della moto durante la manifestazione o oltre i termini dell'Art.4 -500 punti
- Cambio del pilota -500 punti
- Due persone in moto -100 punti
- Partecipante senza pettorale -50 punti
- Cambio del motore -50 punti
- Moto caricata -100 punti
- Manomissione scheda o qualsiasi tipo di comportamento giudicato antisportivo - squalifica
- Taglio percorso -20 punti
- Mancato transito C.O. -100 punti
- Mancato transito C.T. -100 punti
- Piede a terra (ruota ferma per i Sidecar) nella zona No Stop durante il C.O. -5 punti
- Abbattimento birillo durante P.S. -5 punti
- Piede a terra (ruota ferma per i Sidecar) durante P.S. - Annullamento del tempo (60 secondi)
- Transito con motore spento nella zona No Stop -5 punti
- Anticipo o ritardo al C.O. 1 punto per ogni minuto di differenza dall'orario indicato sulla scheda
- Accesso ai risultati cronometrici durante P.S. -5 punti

Art. 12 - SQUALIFICA

La squalifica dalla Manifestazione comporterà il ritiro del pettorale, del pass e della tabella di marcia. Il partecipante che incorre in questa sanzione non sarà più considerato parte della Manifestazione e nulla avrà da pretendere dall'Organizzazione.

Art.13 - CONTROLLI ORARI, PROVE SPECIALI E CONTROLLI TIMBRO

Durante i Controlli Orari, verrà istituita una zona NO STOP, delimitata da apposite strisce con una lunghezza di 5 mt circa. Il partecipante dovrà transitare nella zona NO STOP entro 60 secondi a partire dall'orario riferito nella sua scheda; sarà quindi assegnato 1 punto di penalità per ogni minuto, o frazione di esso, di ritardo o di anticipo. Superata la linea del C.O. a ogni partecipante verrà registrato l'orario effettivo di passaggio sulla scheda in suo possesso da parte dell'addetto al C.O.. A discrezione dell'Organizzazione verrà istituita una prova di abilità denominata Prova Speciale (P.S.). Le Prove Speciali si svolgono esclusivamente in aree chiuse al traffico, private o appositamente autorizzate. Sia durante il C.O. che durante la P.S. Il partecipante all'interno della zona no stop non potrà né fermarsi, né mettere i piedi a terra né attraversarla a motore spento. La zona no stop è interdetta alla sosta ed al transito di tutti, escluso il partecipante del momento. Sarà possibile, a discrezione del'Organizzazione, vietare l'utilizzo di cronometri o di qualsiasi strumento visivo o uditivo di rilevazione del tempo in una o più P.S. durante la Manifestazione. Durante le P.S. il tempo di transito verrà rilevato al millesimo di secondo da una squadra di cronometristi. Non sarà possibile visionare i tempi realizzati in sede di prova speciale poiché verranno resi noti con la classifica corrispondente a fine giornata. Verranno premiati i migliori 15 partecipanti che più si avvicineranno all'orario indicato sulla scheda di controllo. Di seguito i punti bonus:

1° classificato + 25 punti
2° classificato + 20 punti
3° classificato + 17 punti
4° classificato + 15 punti
5° classificato + 13 punti
6° classificato + 10 punti
7° classificato + 9 punti
8° classificato + 8 punti
9° classificato + 7 punti
10° classificato + 6 punti
11° classificato + 5 punti
12° classificato + 4 punti
13° classificato + 3 punti
14° classificato + 2 punti
15° classificato + 1 punto

Un ulteriore bonus di 2 punti verrà assegnato ai partecipanti che effettueranno la partenza "a spinta" ad ogni partenza di tappa. A discrezione del Direttore di Manifestazione, la partenza a spinta potrà essere abolita in caso di pioggia o fondo ritenuto sdrucciolevole. Il Controllo a Timbro o qualsiasi tipo di controllo a sorpresa, compreso il visto passare, potranno essere effettuati da tutti i membri della Giuria. Tutti i partecipanti, di tutte le categorie, sottoscrivendo l'iscrizione all'"8 delle Langhe", saranno tenuti ad effettuare i Controlli Orari ed i Controlli Timbro, negli orari indicati nella propria tabella di marcia e senza intralciare in alcun modo gli altri partecipanti.

N.B.: Il partecipante che non rispetterà tali semplici disposizioni incorrerà nelle sanzioni previste nel presente regolamento.

Art.14 - TORNEO A SQUADRE

Il Torneo a Squadre vedrà confrontarsi 10 squadre da 6 concorrenti ciascuna. La composizione delle squadre avverrà tramite sorteggio prima dell'inizio della manifestazione. La classifica delle squadre sarà redatta ogni giorno ordinando, dalla più bassa alla più alta, le "medie-squadra" ovvero le medie dei valori assoluti degli scarti delle prove speciali di tutti i concorrenti che compongono ciascuna squadra. Solo nel caso in cui uno o più concorrenti non si presentino alla partenza di una tappa questi non verranno conteggiati nella media-squadra per quella data tappa. Se invece uno o più concorrenti si presentano alla partenza ma non si

presentano alla prova speciale, verranno conteggiati nella media-squadra con un ritardo di 60 secondi. Se nella tappa successiva il/i concorrenti precedentemente assenti si presenteranno alla partenza questi verranno reinseriti nella media-squadra.

I punteggi delle squadre sono i seguenti:

1° squadra classificata + 25 punti
2° squadra classificata + 20 punti
3° squadra classificata + 17 punti
4° squadra classificata + 15 punti
5° squadra classificata + 13 punti
6° squadra classificata + 10 punti
7° squadra classificata + 9 punti
8° squadra classificata + 8 punti
9° squadra classificata + 7 punti
10° squadra classificata + 6 punti

Alla fine della manifestazione verranno premiate le prime tre squadre classificate.

Art.15 - CLASSIFICHE

Saranno redatte 3 classifiche individuali di categoria, una a squadre ed una individuale assoluta. In fase di classifica non sono ammessi ex-aequo; in tal caso verrà premiata la moto più antica ed in seguito il conducente più giovane. Nel caso di ex-aequo nel torneo a squadre verrà conteggiata prima la media dell'anno di costruzione delle moto e in seconda battuta la media dell'età dei partecipanti, privilegiando le medie più basse.
Tutte le classifiche saranno disponibili per la consultazione su 8dellelanghe.it non appena verranno rese pubbliche.

Art.16 - PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi 3 classificati individuali di ciascuna classe e le prime 3 squadre classificate nel torneo. La classifica individuale assoluta decreterà inoltre il vincitore del "Trofeo Dario Sebaste".
Altri premi saranno assegnati per:

• Primo iscritto
• Concorrente più lontano dalla città di Cherasco
• Concorrente più giovane
• Moto più antica
• Premio speciale della Giuria

Altre ed eventuali premiazioni saranno comunicate durante la cerimonia di premiazione.

Art.17 - QUOTE DI PARTECIPAZIONE

Le quote di partecipazione sono le seguenti:

• **CONCORRENTI**:

- € 1.000,00 per i **Concorrenti** e i **Passeggeri Sidecar con pernottamento** presso il B&B Hotel Cherasco Langhe. La quota comprende: iscrizione alla Manifestazione, iscrizione al Club "Amici Vecchie Moto", pernottamento in camera doppia presso il B&B Hotel Cherasco Langhe per le notti del 25-26-27-28 agosto, ristoro durante le fermate per i C.O., le cene dei giorni 25-26-27-28 agosto, servizio di recupero moto lungo il percorso con trasporto fino all'hotel, assicurazione, premiazione e ricordo di partecipazione.
- € 250,00 per supplemento camera singola (fino ad esaurimento disponibilità)

- € 750,00 per i **Concorrenti** e i **Passeggeri Sidecar senza pernottamento** presso il B&B Hotel Cherasco Langhe. La quota comprende: iscrizione alla Manifestazione, iscrizione al Club "Amici Vecchie Moto", ristoro durante le fermate per i C.O., le cene dei giorni 25-26-27-28 agosto, servizio di recupero moto lungo il percorso e trasporto fino all'hotel, assicurazione, premiazione e ricordo di partecipazione.

• **ACCOMPAGNATORI**:

- € 950,00 per gli **Accompagnatori con pernottamento** presso il B&B Hotel Cherasco Langhe. La quota comprende: iscrizione al Club "Amici Vecchie Moto", pernottamento in camera presso il B&B Hotel Cherasco Langhe per le notti del 25-26-27-28 agosto, ristoro durante le fermate per i C.O., le cene dei giorni 25-26-27-28 agosto.
- € 250,00 per supplemento camera singola (fino ad esaurimento disponibilità)

- € 700,00 per gli **Accompagnatori senza pernottamento** presso il B&B Hotel Cherasco Langhe. La quota comprende: iscrizione alla Manifestazione, iscrizione al Club "Amici Vecchie Moto", ristoro durante le fermate per i C.O., le cene dei giorni 25-26-27-28 agosto, servizio di recupero moto lungo il percorso e trasporto fino all'hotel, assicurazione, premiazione e ricordo di partecipazione.

Se si sceglie di utilizzare mezzi di servizio diversi da quelli messi a disposizione dall'organizzazione i relativi costi saranno a carico del partecipante. Per l'assistenza medica, i trasferimenti post degenza e/o pronto soccorso, i costi saranno a carico del partecipante.

Art.18 - ISCRIZIONE E MODALITA' DI PAGAMENTO

L'iscrizione all'8 delle Langhe è divisa in due distinte fasi:

- PRE-ISCRIZIONE
Le pre-iscrizioni si apriranno per tutti il 14 febbraio 2027 e si chiuderanno il 14 marzo 2027 a mezzanotte. Coloro che hanno già partecipato a tutte le precedenti edizioni dell'8 delle Langhe avranno diritto di prelazione.
Le pre-iscrizioni avverranno solo ed esclusivamente tramite apposito modulo online che sarà attivato ad un orario a sorpresa del giorno 14 febbraio 2027 sul sito www.8dellelanghe.it nella sezione dedicata alle iscrizioni. Le pre-iscrizioni per essere considerate valide dovranno essere complete di:
1. modulo online compilato per intero
2. versamento della quota di acconto pari a €250,00 per ciascun partecipante/accompagnatore a mezzo bonifico bancario sul conto indicato all'Art.18 del presente Regolamento con causale "NOME COGNOME Iscrizione 8DL 2027".
3. Invio a mezzo email all'indirizzo info@8dellelanghe.it oppure a mezzo raccomandata A/R all'indirizzo Matteo Sebaste, Via Piana Gallo 48, 12060 Grinzane Cavour ITALIA, della seguente documentazione:
• n.2 foto della moto (DX e SX) (JPG)
• foto tessera/ritratto del partecipante (JPG)
• foto tessera/ritratto dell'eventuale accompagnatore o passeggero sidecar (JPG)
• copia o scansione della patente di guida del partecipante (PDF)
• copia o scansione del documento di identità dell'eventuale accompagnatore o passeggero sidecar (PDF)
• copia o scansione del certificato di sana e robusta costituzione o idonea autocertificazione del partecipante e dell'eventuale passeggero sidecar (PDF)
• contabile di bonifico di 250€ (PDF)
Sarà cura dell'Organizzazione inviare tempestivamente l'avvenuta ricezione delle pre-iscrizioni.

- ISCRIZIONE

Le comunicazioni circa l'accettazione o meno delle pre-iscrizioni avverranno entro il 9 aprile 2027.
I pre-iscritti che avranno ricevuto conferma dell'accettazione alla manifestazione dovranno provvedere al saldo della quota di iscrizione e l'invio della contabile di bonifico a mezzo email all'indirizzo info@8dellelanghe.it entro e non oltre il 9 maggio 2027, pena l'annullamento dell'iscrizione.

Le pre-iscrizioni non accettate e di conseguenza le relative quote di acconto saranno restituite dal Club Amici Vecchie Moto, esclusivamente tramite bonifico bancario entro 30gg. dalla conclusione della manifestazione.

Nel caso in cui le richieste di pre-iscrizione in qualità di Partecipanti Concorrenti alla Manifestazione superi il numero di 60, l'Organizzazione si riserva la possibilità di valutare quali pre-iscritti ammettere alla Manifestazione in qualità di Partecipanti Concorrenti e quali come Partecipanti Accompagnatori. Ai pre-iscritti Concorrenti ammessi come Accompagnatori verrà applicata la quota prevista per gli Accompagnatori (Art.17). I pre-iscritti che hanno fatto richiesta di pre-iscrizione come Partecipanti Concorrenti e verranno ammessi come Partecipanti Accompagnatori saranno liberi di rinunciare e la relativa quota di acconto sarà restituita dal Club Amici Vecchie Moto, esclusivamente tramite bonifico bancario entro 30gg. dalla conclusione della manifestazione.

RINUNCIA DEL PARTECIPANTE
Il partecipante che abbia ricevuto conferma di accettazione e che abbia intenzione di rinunciare all'iscrizione entro il 30 giugno 2027 vedrà trattenuta la quota di pre-iscrizione di €250,00.

Il partecipante che per qualsiasi motivo disdica la propria partecipazione oltre il 30 giugno 2027 vedrà trattenuta l'intera quota versata.

ESTREMI DI PAGAMENTO
La Banca d'appoggio per pagamenti con bonifico bancario è:
Intestato a: Amici Vecchie Moto
Presso la banca: INTESA SAN PAOLO
IBAN IT13J0306909606100000115312
BIC/SWIFT: BCITITMM

Art.19 - ASSISTENZA MECCANICA
Il furgone officina, al seguito della manifestazione, fornirà esclusivamente assistenza meccanica risolvibile senza grossi impegni di materiale e di lavoro. Per i lavori più complessi, l'uso di materiale e di ricambi, il partecipante dovrà provvedere personalmente all'eventuale pagamento del meccanico previo preventivo.

Art.20 - RECUPERO MOTO
Il recupero della moto sarà effettuato solamente sul percorso della manifestazione, pertanto tutti coloro che andranno fuori percorso non potranno usufruire del soccorso meccanico e del recupero moto. Il partecipante con la moto in avaria, al momento del passaggio del Camion Scopa in coda alla carovana, deciderà se usufruire del servizio o tentare di proseguire con i propri mezzi. In caso di rifiuto del soccorso, il partecipante dovrà firmare apposita dichiarazione che sollevi l'Organizzazione dal mancato soccorso e da altre eventuali responsabilità. Il partecipante che desidera trasportare pezzi di ricambio e/o cassetta attrezzi si potrà appoggiare al nostro camion scopa, fino esaurimento disponibilità; l'organizzazione declina ogni responsabilità in caso di smarrimento.

Art.21 - PUBBLICITA'
Gli adesivi pubblicitari degli Sponsor potranno essere applicati dall'Organizzazione su tabelle portanumero e pettorali dei partecipanti. L'eventuale pubblicità del concorrente potrà essere riportata soltanto negli spazi non riservati all'organizzazione.

Art. 22 - DIRITTI DI IMMAGINE
Ogni partecipante con il fatto di essere iscritto AUTORIZZA TACITAMENTE il Club Amici Vecchie Moto, organizzatore della Manifestazione "8 delle Langhe", allo SFRUTTAMENTO della propria immagine.
Il Club Amici Vecchie Moto potrà utilizzare e divulgare tali immagini sia per la realizzazione di video sia per la realizzazione di reportage e articoli giornalistici cartacei e web, uso sui social media, a tale scopo darà mandato ed AUTORIZZAZIONE a professionisti del settore per effettuare servizi video/fotografici.

Art.23 - CONTESTAZIONI E MODIFICHE AL REGOLAMENTO
Tutti i casi non previsti dal presente regolamento e/o connessi con la partecipazione all'"8 delle Langhe" saranno insindacabilmente risolti dal personale preposto dall'Organizzazione che deciderà in via inappellabile su ogni e qualsiasi reclamo e contestazione che possa nascere in materia d'interpretazione ed applicazione del presente regolamento. L'Organizzazione si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari datate e numerate e/o organi di stampa, eventuali modifiche che riterrà opportuno inserire al presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

Art.24 - NORME GENERALI
Tutti i partecipanti, per il fatto stesso di essere iscritti, dichiarano di conoscere il presente regolamento che regola la manifestazione in tutte le sue parti e si impegnano ad uniformarsi ad esso. In caso di contestazione sull'interpretazione del regolamento, vale il giudizio della Giuria per gli aspetti tecnici e organizzativi della manifestazione. I partecipanti con il fatto stesso dell'iscrizione sollevano la Giuria, il Comitato Organizzatore, gli Enti Patrocinatori e tutti senza nessuna esclusione, da ogni responsabilità per danni accidentali ai propri beni (moto, bagagli, effetti personali) che derivassero loro per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi considerato anche il recarsi alla partenza a e/o il rientro da Cherasco o da altra località lungo il percorso, salvi i casi di dolo o colpa grave e fermo restando quanto coperto dall'assicurazione dell'Organizzazione. Ciascun partecipante risponde dei danni da lui causati a terzi o a cose di terzi e manleva l'Organizzazione dalle relative pretese. Restano ferme le responsabilità che non possono essere escluse per legge. Per ogni controversia è competente in via esclusiva il Foro di Torino, salvi i casi di foro inderogabile previsti dalla legge.

N.B.: Il presente regolamento potrebbe subire aggiornamenti che verranno eventualmente comunicati nel corso delle operazioni preliminari a Cherasco.